

EMOS® 针孔探测仪 - 在开车或停车过程中探测针孔

特点:

- 在开、停车过程中自动探测膜针孔
- 对针孔严重程度分级
- 跟踪评估针孔
- 探测结果在主监控屏幕上显示

益处:

- 提高安全性
- 更高效的维护计划
- 延长部件寿命
- 无需费时的气泡检测
- 停车过程针孔探测节约设备维护时间

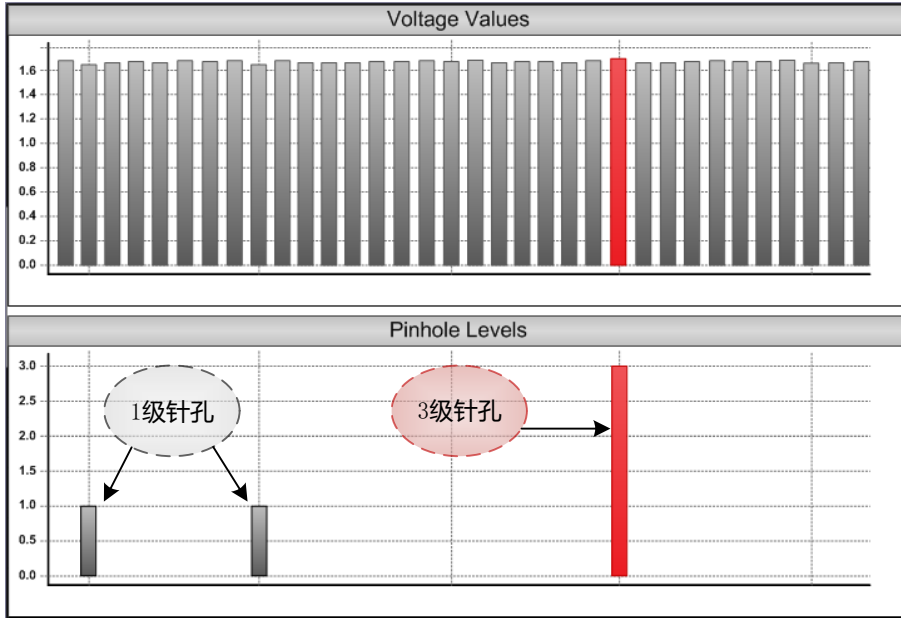
概述

在电解车间里最糟糕的事情之一就是氢气和氯气的混合；离子膜起到了屏障的作用，阻止了这种情况的发生。如果膜受损，则会带来爆炸的风险。离子膜上未被注意到的针孔可能是一种严重的危险，必须加以预防。

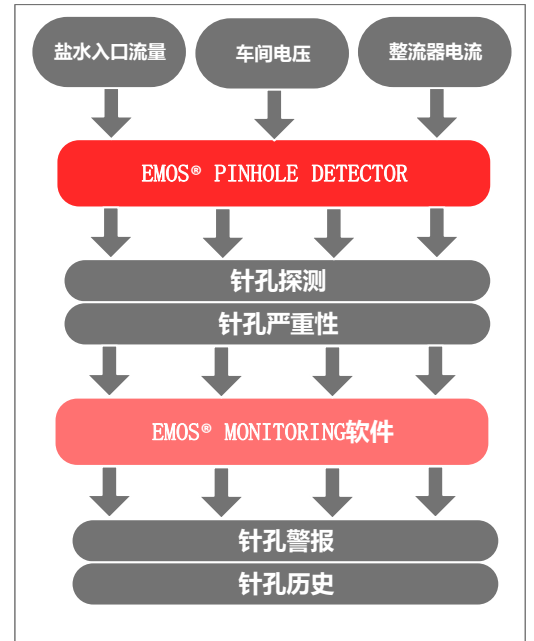
针孔也会使烧碱从阴极室进入阳极室，这将损坏阳极，也可能导致外部泄漏。针孔总是会降低单元槽的电流效率；烧碱会流失，并与氯一起形成不需要的副产品（例如氯酸盐、次氯酸盐）。有必要尽早发现有缺陷的离子膜，以避免对设备的间接损坏和安全隐患。

EMOS®针孔探测器是EMOS®安全软件包的扩展软件。当检测到开车或停车时，EMOS®针孔检测仪会自动分析单元槽的行为，检测和评估带有针孔的膜，并将其分为3个严重级别（1：轻微；2：中等；3：严重）。这些结果显示在EMOS®监控屏幕上。针孔的水平的信息也会被记录下来，以使用户跟踪。

能够在停机时检测针孔有许多优点，例如能够使电解槽的启动时间更短、更安全，从而最大限度地减少停机时间和成本。



EMOS® 针孔探测仪结果将显示在EMOS® Monitoring中



EMOS® 针孔探测仪输入/输出

技术规格

针孔分类		
0级	无针孔	可以正常运行
1级	膜表现不佳	无安全问题; 可以运行, 但是需要每天监控
2级	细小膜针孔	需要工程师进行分析; 并在下次开车时观察
3级	严重膜针孔	存在安全问题, 需要可控的停车, 然后换膜

需求

实时流程数据 (OPC链接DCS)

- 流量 - 盐水入口
- PH - 盐水入口
- 极化电流
- DCS 位号值

先决条件

SWSTD - EMOS® 安全软件包

其他必需的信息

- 正常运行时盐水中氯的浓度
- 阳极和阴极隔室的容量
- 停车后极化电流值
- 在正常运行期间的最大电流 (kA)
- 膜的有效面积 (M²)

订货信息

零部件号	描述
SW701	EMOS® 针孔探测仪

补充阅读

文档编号	描述
DOC0227	EMOS® 针孔探测仪用户手册

其他信息

EMOS® 针孔探测仪是R2的安全软件系统的一部分。有关详情请与我们联系。